

ALPHA

ORIGINAL    ACTIV



 **EVARD**

ALPHA



DÉBIT DE CHANTIER ► HAUTE PERFORMANCE
► FRANCHISSEMENT ► VISIBILITÉ À 360°

A

ORIGINAL ➤ **R**ACTIV **4200 ➤ 5000**

L'INNOVATION À VOTRE SERVICE

L'ALPHA est le fruit de l'expérience unique en recherche et développement EVRARD en matériel de protection des cultures.

Les technologies mises en oeuvre garantissent un confort de travail et un débit de chantier exceptionnels. La performance et la polyvalence de l'ALPHA en font un allié indispensable pour répondre avec efficacité à toutes les situations.

Disponible avec deux finitions : Original ou R-Activ, l'ALPHA est modulable pour répondre à tous vos besoins et exigences en terme de précision, confort et sécurité.

Associé aux systèmes exclusifs de sélection automatique de buses Opti-Spray, la précision de pulvérisation permet une diminution des intrants, une augmentation des débits de chantier et une meilleure qualité de récolte.



UNE ENDURANCE HORS NORMES

CONFORT

CABINE CATÉGORIE IV
SUSPENSION PNEUMATIQUE
OU MÉCANIQUE

PRATIQUE

2 CHOIX DE POMPES POUR
S'ADAPTER AUX DÉBITS DE
PULVÉRISATION

INTUITIF

COMMANDES
CENTRALISÉES

POLYVALENT

VOIE VARIABLE $\approx 1\text{M}$
2 CHOIX DE GARDE AU SOL



CONÇU POUR LA PROTECTION DE VOS CULTURES

L'ALPHA a été conçu pour une protection efficace de vos cultures tout en respectant vos sols. Ses équipements de série assurent un débit de chantier et une qualité de pulvérisation optimales. Une série d'option permettent d'aller plus loin dans la précision, tel que le changement automatique de buses ou la gestion automatique de suivi de sol.

RAPIDITÉ

RÉGULATION ULTRA-RAPIDE ET PRÉCISE

PRÉCISION

STABILITÉ DE RAMPE INÉGALÉE AVEC LE CADRE LPA7

RAPPORT POIDS/PUISSANCE

L'AUTOMOTEUR LE PLUS LÉGER DU MARCHÉ À CUVE ÉGALE

FRANCHISSEMENT

3 TRANSMISSIONS POUR S'ADAPTER SELON LES CONDITIONS

SÉCURITÉ

INCORPORATEUR TURBO-FILLER ET CUVE DE RINÇAGE DE 600 LITRES

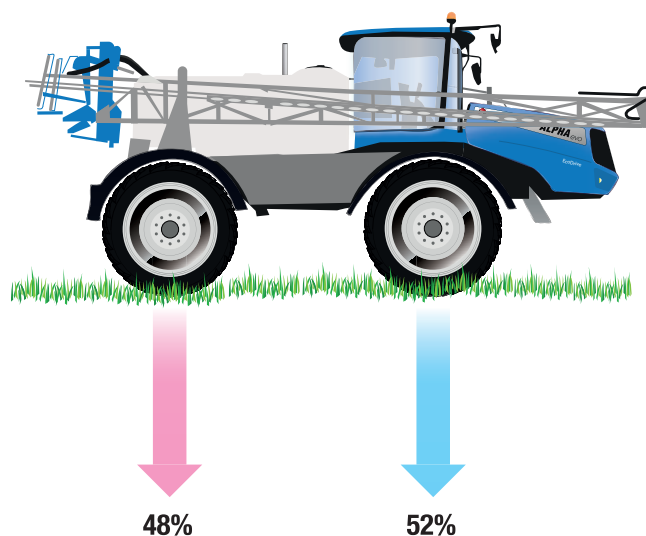


FRANCHISSEMENT & AGILITÉ

➤ RAPPORT POIDS/PUISSANCE INÉGALÉ

La conception et la disposition des différents organes (moteur, cuves, réservoirs, ...) sont spécialement étudiés pour optimiser la répartition des charges entre les essieux avant et arrière, ce qui garantit à l'ALPHA une meilleure motricité et un meilleur franchissement dans les pentes tout en préservant la structure des sols.

Le châssis de l'ALPHA est constitué d'acier résistant HLE, fabriqué à partir de longerons en U et de traverses rivetées. Conçu pour résister aux contraintes liées à des vitesses élevées sur route comme au champ, ce châssis apporte un confort de travail maximum.



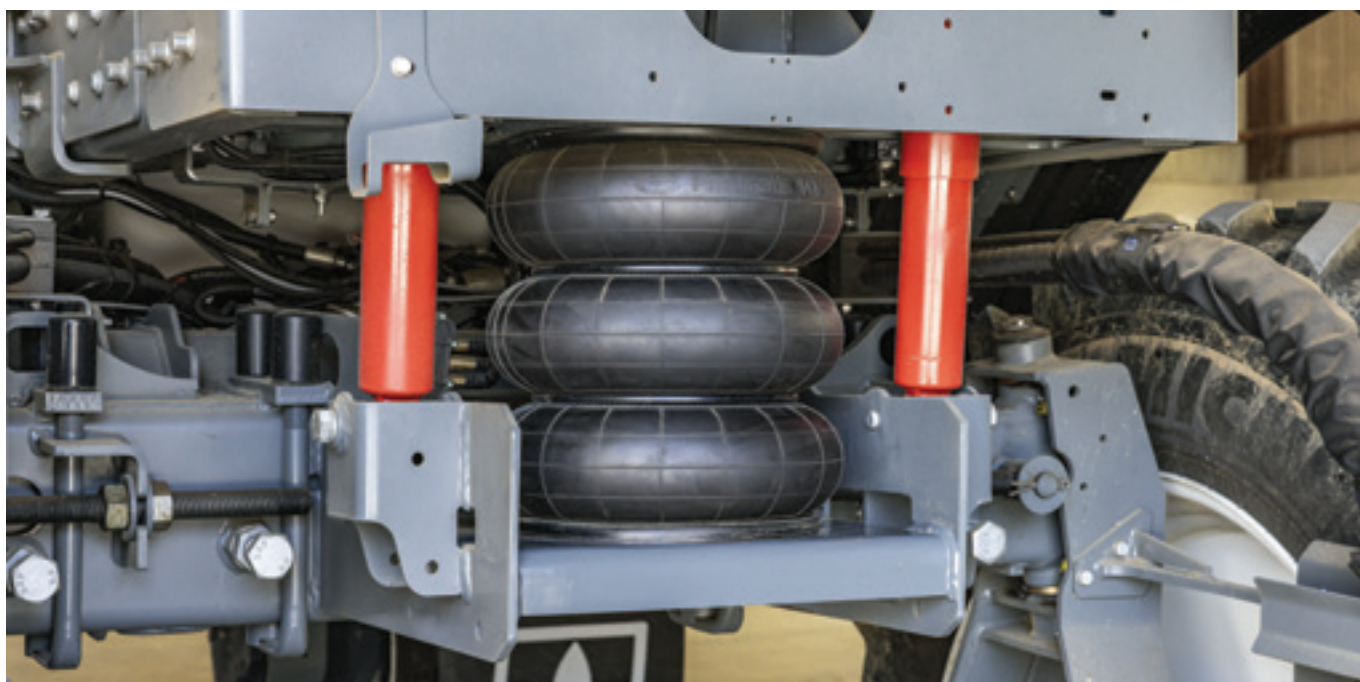
➤ SUSPENSION EFFICACE

La suspension de châssis EVRARD est réputée pour sa simplicité et sa fiabilité.

La suspension avant indépendante à bras tiré couplé à la suspension centrale arrière assure un débattement de plus de 180mm, une référence sur le marché. Il garantit en outre moins de fatigue de l'appareil à plein comme à vide.

Grâce à sa conception anti-roulis, les mouvements de l'essieu arrière ne perturbent pas la stabilité de la rampe. Le châssis et la rampe restent parallèles au sol.

- Excellent suivi du sol.
- Plus grand débattement du marché.
- Grand effacement d'environ 185mm.



L'AUTOMOTEUR LE PLUS LÉGER DU MARCHÉ

La conception par châssis riveté emprunté des techniques aéronautiques et poids lourds apporte à l'ALPHA légèreté et robustesse, un châssis modulaire, une capacité de franchissement hors-norme et une répartition des charges optimisée.



DÉBIT DE CHANTIER OPTIMISÉ

MOTORISATION

Les ALPHA sont équipés de moteurs DEUTZ répondant aux normes anti-pollution en vigueur. (Stage V)

L'ouverture du capot de l'ALPHA par deux vérins hydrauliques facilite l'accès pour les opérations de service et de maintenance de l'appareil.

- Moteur performant et consommation maîtrisée : Moteur DEUTZ 6 Cylindres Stage V, 245ch.
- Respect des dernières normes anti-pollution.
- Débit de chantier important : réservoir à carburant d'une capacité de 400L.
- La maintenance moteur est facilitée par sa position avant.

TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

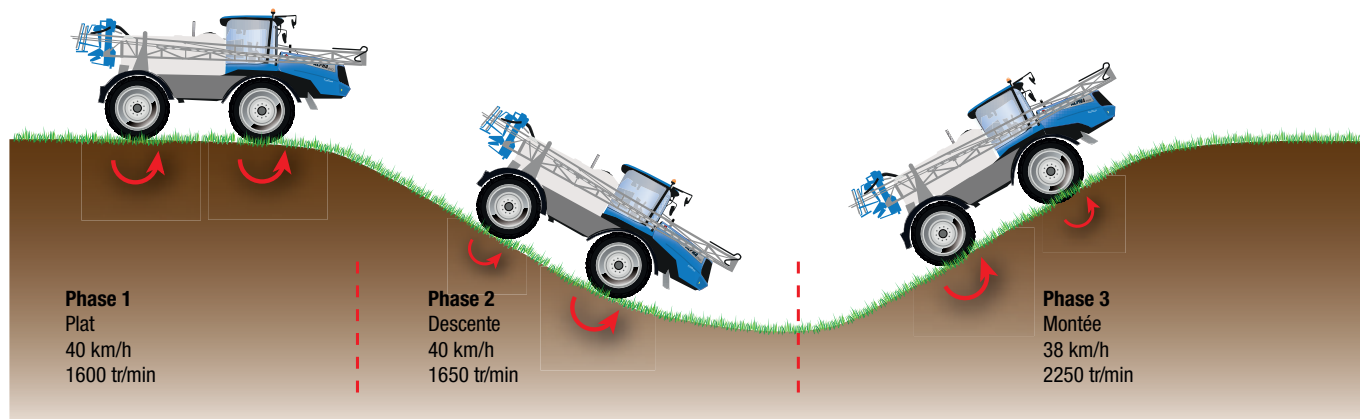
L'EcoDrive se définit comme un réel outil d'assistance et d'optimisation de la conduite et assure également un contrôle continu de la transmission.

Il accroît les performances globales de la transmission hydrostatique par la réduction automatique du régime moteur au champs comme sur route.

- Rendement élevé : jusqu'à 300 CV aux roues.
- Réduction de la consommation de carburant et réduction des coûts à l'hectare.
- Sécurité accrue lors des manœuvres à la ferme, des déplacements sur route et lors des phases de travail au champ.
- Facilite la conduite (anti-calage, gestion sur-régime et fonction AutoHold qui maintient le freinage en côte en position neutre).
- Amélioration de la qualité et du contrôle de la pulvérisation (régulateur de vitesse, différentiel interpont de série).
- Réduction du niveau sonore en cabine.
- Augmentation du débit de chantier.
- Augmentation de la durée de vie de tous les organes de la transmission.

DÉPLACEMENT ROUTIER

Lors des déplacements routiers, la transmission EcoDrive régule le régime du moteur thermique DEUTZ et la vitesse d'avancement. Découvrez un exemple :



➤ Sur route plate :
Phase 1, le régime moteur est réduit au minimum pour assurer vitesse de déplacement constante et confort de conduite. En cas de demande, le régime augmentera automatiquement.

➤ En descente :
Phase 2, le régime moteur reste réduit pour conserver la vitesse de déplacement et compensera automatiquement pour assurer la régulation de la transmission et donc le freinage éventuel.

➤ En montée :
Phase 3, le régime moteur augmentera seul, rapidement et en fonction de la charge pour répondre à la demande de couple et maintenir la vitesse de déplacement.

L'ALPHA PRÉSERVE VOS CULTURES, VOTRE SÉCURITÉ ET LE COÛT À L'USAGE

Grâce à l'intégration des fonctions frein de parking et frein dynamique dans le moteur hydraulique sur chaque roue, l'ALPHA possède un faible encombrement entre roues : étanchéités renforcées et protégées.

Le rendement élevé de l'ALPHA contribue à la baisse de votre consommation de carburant. La vitesse de rotation du moteur thermique au transport en version EcoDrive sera d'environ 1600 tr/min pour la version 40 km/h et de 1800 tr/min pour la version 25 km/h.



ADAPTÉ POUR L'EXTRÊME

➤ PASSAGE DE PUISSANCE AU SOL OPTIMISÉ

En condition très humide et difficile, deux systèmes sont disponibles pour accroître le traction :

SYSTÈME ANTI-PATINAGE ÉLECTRONIQUE, SAPE, ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE

Le SAPE consiste à surveiller la vitesse de chaque roue.

- Correction en continu du patinage dans les virages.
- Contrôle de la vitesse de chacune des roues.

En cas de patinage, l'alimentation hydraulique de la ou des roue(s) concernée(s) est automatiquement régulée. Le débit d'huile est réparti aux roues permettant de maintenir la vitesse d'avancement de votre ALPHA.

Disponible en option sur les versions 40 et 25 km/h.

DIFF-LOCK, COMMANDE AU PIED

En utilisation standard, le débit des deux pompes hydrostatiques s'additionne pour alimenter les 4 moteurs de roues.

Lorsque la vanne Diff-Lock est pilotée par le conducteur, le circuit hydraulique de chacune des pompes devient indépendant.

L'alimentation de l'essieu avant et de l'essieu arrière est donc indépendante, c'est un effet blocage de différentiel inter-ponts.

- Blocage inter-ponts.
- Alimentation de l'essieu avant et de l'essieu arrière indépendante.
- Le circuit hydraulique de chacune des pompes devient indépendant.

Disponible sur la version 40 km/h uniquement.

➤ TRANSFERT DE PUISSANCE POUR L'EXTRÊME

L'ALPHA peut être équipé en option d'une transmission coteau.

Deux versions sont proposées : «+25%» et «+50%».



La transmission coteau dépasse les limites de franchissement de l'automoteur en lui permettant d'atteindre des endroits jusqu'alors inaccessibles.

- Augmentation du régime moteur.
- Transmission adaptée aux conditions les plus extrêmes.
- 2 moteurs arrières.

PUISSANCE MAÎTRISÉE, EFFICACITÉ ASSURÉE

Le passage de puissance au sol est entièrement automatisé pour garantir une motricité optimale dans toutes les conditions. Le système ajuste en continu la répartition du couple entre les roues motrices afin de préserver adhérence, stabilité et performance.

Grâce à son transfert de puissance intelligent et à ses assistances intégrées, l'ALPHA conserve toute son efficacité, même dans les environnements les plus extrêmes - sans compromis sur le confort de conduite.



RESPECT DU SOL & DES CULTURES

➤ 4 ROUES MOTRICES ET DIRECTRICES

Avec quatre roues motrices permanentes, l'ALPHA peut être conduit au champ en deux ou quatre roues directrices. La fonction « 4 roues directrices » s'active par une pédale en cabine.

- La gestion intelligente 4RD permet un suivi précis et régulier des roues arrières quelque soit la position des roues avant.
- La direction hydrostatique possède une remise en ligne automatique et est dotée d'un verrouillage sur route.
- La direction « marche en crabe » associée au gyroscope et à l'inclinomètre corrige automatiquement le pilotage de l'essieu arrière dans les pentes.

➤ VOIE VARIABLE HYDRAULIQUE

Peu importe l'écartement entre le rang des cultures, la voie s'adaptera. Avec une voie variable réglable en continue sur une plage d'un mètre, vous pouvez tirer pleinement profit d'un système polyvalent et performant.

- La plus large variation de voie du marché.
- Possibilité de voie différente avant/arrière afin de limiter encore plus le tassement et préserver vos sols.
- Possibilité d'enregistrer plusieurs voies de travail.
- S'adapter aux cultures en lignes pour préserver vos rendements et la qualité de vos récoltes.



UNE MEILLEURE MANIABILITÉ SIGNIFIE UN MEILLEUR RESPECT DES CULTURES

Grâce à ses 4 roues motrices et directrices, l'ALPHA s'adapte parfaitement au relief et à la configuration de vos parcelles. La voie variable hydraulique permet de conserver une stabilité exemplaire et un alignement précis, quelle que soit la largeur de travail.

Chaque passage est pensé pour préserver vos cultures et limiter la pression au sol, garantissant des performances durables tout au long de la saison.



CONFORT & ERGONOMIE

➤ VISIBILITÉ À 360°

- Visibilité panoramique sans égale
- Siège pneumatique confort, réglable, ceinture de sécurité et accoudoirs
- Console SprayCenter ergonomique et rétro-éclairée, solidaire du siège et réglable
- Colonne de direction ajustable en deux points et réglable en hauteur
- Chauffage et climatisation avec filtre à charbon actif
- Rétroviseurs électriques et dégivrants
- 4 phares de travail avant et 2 arrière
- Lunch box réfrigérée, écran multi-informations, vitres teintées et pare-soleil
- Prises électriques accessoires
- Cabine à suspension pneumatique en option pour plus de confort



➤ POSTE DE MISE EN OEUVRE ERGONOMIQUE

- Commandes centralisées sur CommandBox ou CommandBox 7
- Carter de protection, éclairé lors de l'ouverture
- Rangement EPI étanche et rangement additionnel de 40L
- Incorporateur rapide avec effet cyclone
- Tablette de préparation
- 3 Dispositifs de nettoyage : 2 buses rotatives dont 1 par pression, 1 gâchette de nettoyage.

PLUS DE CAPACITÉ AVEC LE TURBOFILLER

Le poste de mise en œuvre, simple et ergonomique, intègre un incorporateur de grande capacité de 35 litres, permettant de préparer rapidement d'importants volumes de bouillie, y compris avec des formulations difficiles à dissoudre. La forte dépression créée dans l'entonnoir, associée à la rotation du liquide, assure un mélange efficace des produits, qu'ils soient liquides ou en poudre, sans effort et sans résidus. La préparation gagne ainsi en rapidité et en homogénéité.

Tout a été conçu pour faciliter le travail et renforcer la sécurité de l'opérateur : le couvercle de l'incorporateur

devient une table de travail une fois ouvert, une lance de nettoyage permet de rincer la trémie ou de remplir un récipient, et deux buses rotatives assurent le rinçage des bidons et de l'entonnoir.

- Incorporateur réglable monté sur parallélogramme
- Simple d'utilisation avec ses commandes de pilotage
- Incorporation rapide avec effet cyclone
- 35 L de capacité avec réglette de dosage en inox

UNE CABINE CONÇUE ET DÉDIÉE POUR LA PULVÉRISATION

L'accès à la cabine de l'ALPHA est facilité par l'avant grâce à une échelle large et une plateforme ouverte, et est sécurisé par un solide garde-corps.

Ses nombreux équipements apportent à la cabine de l'ALPHA un confort inégalé dont vous ne pourrez plus vous passer aussi bien au champs que sur route.



PASSERELLE
D'ACCÈS
CONFORTABLE ET
SÉCURISÉE

CARTÉRISATION
TOTALE SUR R-ACTIV

PULVÉRISATION D'EXCELLENCE

➤ ORIGINAL, UNE PRÉCISION DE RÉGULATION GARANTIE

Entre savoir-faire et performances uniques, l'ALPHA Original est une réponse à des producteurs exigeants. La vanne de régulation DG4 assure une régulation parmi les plus efficaces du marché.

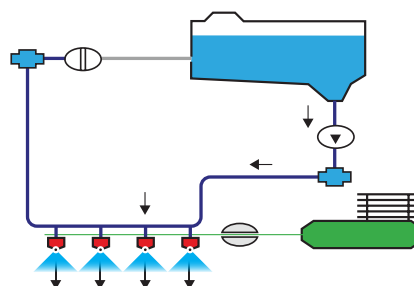
- Régulation ultra rapide
- Passage de la position 0 à 10 en 6 secondes
- Plaque de travail visible par indicateur
- Double régulation pression/débit
- Contrôle de la régulation à l'aide du REGULATOR ISO
- Pression minimum programmable/buse



➤ FONCTIONNEMENT DE LA CIRCULATION PAR RETOUR COUP'NET

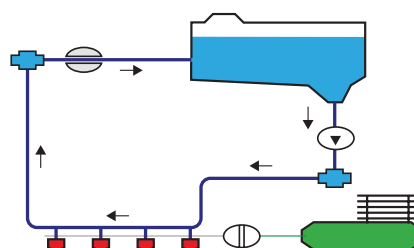
PULVÉRISATION EN COURS

La vanne électrique de retour est fermée. La bouillie se dirige vers les buses.



PULVÉRISATION FERMÉE

La vanne électrique de retour est ouverte. L'alimentation des buses est interrompue pneumatiquement. La bouillie circule dans les canalisations et retourne en cuve.



L'ORIGINAL, DU SUR-MESURE POUR VOTRE CONFORT

Fort de ses performances élevées, de sa fiabilité légendaire et de plus de 25 ans d'expérience EVRARD, l'ALPHA Original est l'automoteur qui continue à faire référence. Il vous garantit un débit de chantier optimal et une précision maîtrisée, qui vous assurent des résultats fiables et performants, adaptés à vos besoins.





 **EVARD**



ALPHA

RACTIV



PULVÉRISATION ULTRA-PRÉCISE

➤ **R-ACTIV, UNE PULVÉRISATION DE QUALITÉ SUPÉRIEURE**

EVRARD R-ACTIV est un système unique de pulvérisation pour un résultat optimal.

Un ensemble compact au plus près de la rampe assure un circuit le plus court possible permettant moins de liquide

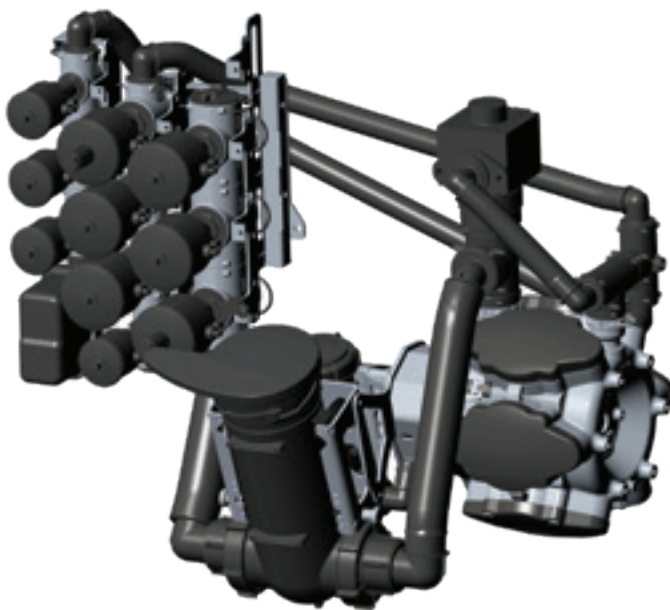
résiduel et un nettoyage extrêmement facile et rapide.

Associé à la nouvelle circulation de rampe PPI et au nouveau régulateur de débit pneumatique, le R-ACTIV assure une pulvérisation optimale.

➤ **COMPACT ET ERGONOMIQUE**

L'ensemble R-ACTIV EVRARD est tout simplement le circuit le plus compact jamais conçu sur un pulvérisateur automoteur. Les vannes électropneumatiques assurent un changement ultra rapide des fonctions. La pompe à membranes dotée de son système de filtration EasyClean assure un débit optimal quelque soit la pression et limite également l'utilisation de gros tuyaux. La vanne de régulation pneumatique située sur la pompe régule efficacement en un temps record les variations de débit à la rampe.

- 1 vanne par voie, aucune pollution du circuit
- Moins de tuyaux, aucune perte de pression
- Volume résiduel considérablement réduit
- Accessibilité et maintenance aisée
- Filtre EasyClean avec indicateur de colmatage
- Vannes activables manuellement si besoin
- Pilotage possible de la pompe à distance.



➤ **CIRCULATION CONTINUE PPI**

La nouvelle Pulvérisation Précise et Instantannée (PPI) alimentant la rampe garantit un amorçage rapide et moins de volume diluable. Au démarrage de la pulvérisation, le liquide est alimenté aux extrémités de chaque demi rampe, circulant à la bonne pression à travers les lignes de pulvérisation, le liquide circule en continu dans les canalisations à une pression d'attente, les rampes sont constamment amorcées et aucune sédimentation n'est alors possible.

- Réactivité
- Précision, moins de pertes de charge
- Réduction des volumes morts (Aucun tuyau non diluable)
- Rinçage rampe facilité, sans retour en cuve
- Aucun risque de colmatage

R-ACTIV, UNE PULVÉRISATION DE QUALITÉ SUPÉRIEURE

Au plus près du terrain et des besoins des agriculteurs, EVRARD développe et conçoit les technologies permettant une pulvérisation performante ultra-précise. L'ALPHA R-Activ offre ainsi les dernières technologies pour une application efficace tout en réduisant les intrants

➤ PLUS RAPIDE ET RÉACTIF

Le régulateur à pression d'air régule la pression dans la ligne de pulvérisation et permet d'obtenir un résultat de pulvérisation extrêmement précis. Positionné au dessus de la pompe, il réagit très rapidement aux amplitudes de pulvérisation, par exemple lors de la fermeture/ouverture des tronçons ou lors des changements de vitesses d'application. La pression du circuit reste extrêmement précise.

Le filtre de pression auto-nettoyant permet une filtration efficace sans limiter le débit à l'entrée de la rampe comme au retour. Combiné aux conduites de rampes en acier inoxydable standard de 25mm de diamètre, ceci garantit une distribution optimale de pulvérisation avec des vitesses ou des volumes d'application élevés.

- Régulation Rapide (- de 3s ouv/ferm)
- Absorbe naturellement les pics de pression, Protection du circuit
- Retour à l'entrée de pompe (pas de volume résiduel)
- Qualité de pulvérisation
- Fiabilité des pompes à membranes HARDI
- Vanne de régulation active pour chaque fonction, aucun coup de béliet.



UNE PRÉCISION INÉGALÉE



DÉPASSEZ VOS LIMITES !

Avec plus de 20 ans d'expérience dans la technologie de sélection automatique de buses, EVRARD a conçu le système Duospray qui supprime les contraintes liées à la pulvérisation.

3 combinaisons de buses possibles pour des variations de vitesse de 8 à 15km/h en fonction du type de buses et de leur pression. Cette technologie se montre particulièrement efficace en début ou fin de chantier fourrières ou autre zone de ralentissement dans une parcelle.

- Augmentation des débits de chantier
- Modulation de la dose/ha à vitesse et pression constantes
- Qualité de pulvérisation, taille des gouttelettes maîtrisée
- Rapidité et modularité : sélection du choix des buses depuis la cabine.



AFRANCHISSEZ-VOUS DES CONTRAINTES LIÉES À LA PULVÉRISATION

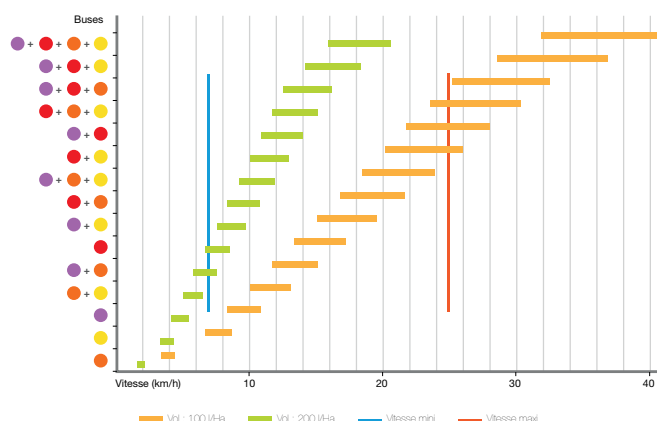
Précurseur dans la technologie de sélection automatique des buses, l'OptiSpray supprime les contraintes liées à la pulvérisation.

Remplacer le porte jet rotatif par un quadrijet permet grâce à 4 cricuits pneumatiques de choisir entre 15 combinaisons de buses différentes. Cette solution confère de très nombreux avantages en termes de débit de chantier, de qualité de pulvérisation ou encore de maîtrise de la dérive :

- Plage de vitesses de travail très large
- Plage de volumes d'application très large permettant la modulation de doses
- Contrôle et maîtrise de la plage de pressions
- Contrôle et maîtrise de la taille des gouttelettes pulvérisées
- Sélection des buses depuis la cabine.

Choisissez la plage de pression, le système sélectionne automatiquement les bonnes buses en fonction de la vitesse et du débit demandés.

Sélection des buses selon la vitesse et/ou la dose appliquée
Pmin : 1,5 bar / Pmax : 2,5 bar



L'ESSAYER, C'EST L'ADOPTER

Pionnier dans le domaine de la sélection automatique de buses, EVRARD fait profiter depuis 2011 ses utilisateurs des nombreux avantages de l'OptiSpray.

La bonne dose au bon endroit est un défi d'aujourd'hui et le sera toujours plus demain. C'est pourquoi EVRARD a développé et généralisé ces solutions avec l'ajout dans la gamme du DuoSpray et de l'OptiSpray V2.

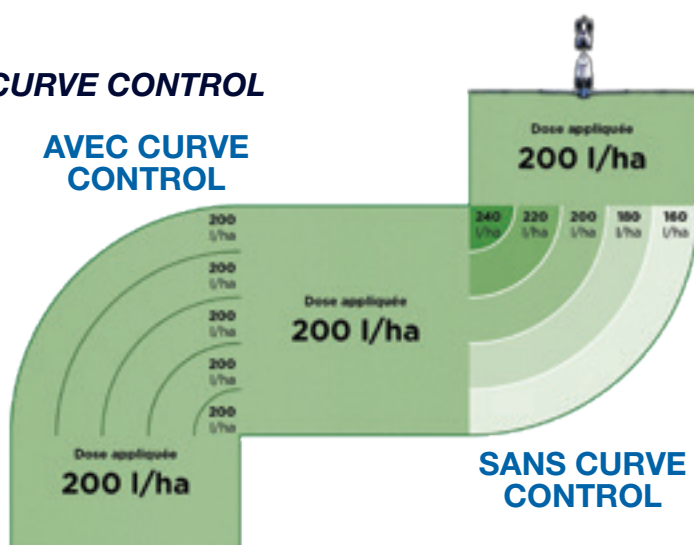
OPTISPRAY V2



L'OptiSpray V2 peut opérer avec plusieurs doses cibles sur les différents tronçons. Cette évolution brevetée est la seule permettant à l'agriculteur de pouvoir moduler tronçon par tronçon afin de bénéficier au mieux de la précision des cartes de prescription offertes par les drones ou autres capteurs embarqués.

TOUJOURS PLUS PRÉCIS AVEC LE CURVE CONTROL

Le Curve Control combiné à l'OptiSpray permet une régulation automatique dans les virages, en évitant un sur-dosage côté intérieur des courbes et un sous-dosage à l'extérieur. La variation de débit/pression assure une homogénéité de la protection des plantes et l'efficacité du traitement.



STABILITÉ DE RAMPE

CADRE LPA2 : SIMPLE ET EFFICACE

1 : PENDULAIRE AVEC RESSORT HÉLICOÏDAL ET AMORTISSEUR

Le pendulaire maintient la rampe horizontale. Un ressort hélicoïdal amortit les mouvements verticaux au travail et au transport.

2 : BIELLETES

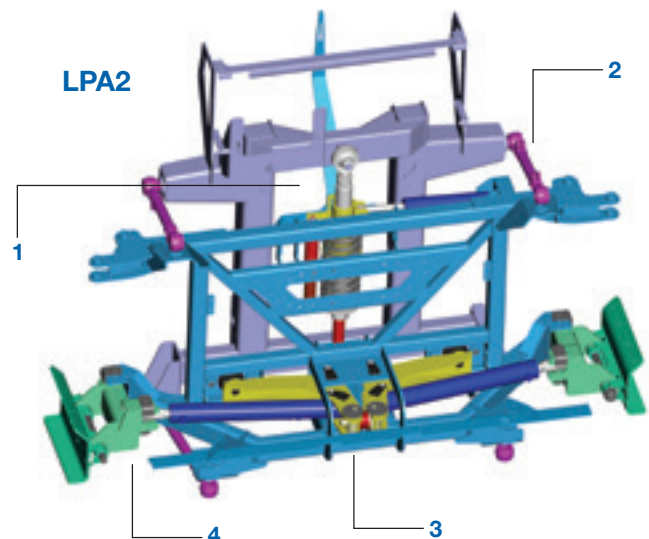
Les 4 biellettes sont réglables pour maintenir l'horizontalité de la rampe suivant le profil du terrain.

3 : VÉRIN AMORTISSEUR ET VERROUILLAGE

Lors des phases de travail, les 2 anti-fouettements sont maintenus mécaniquement sur le cadre mobile. Ils protègent ainsi le ou les vérins de dépliage/repliage et jouent pleinement leur rôle d'amortisseur.

4 : ANTI-FOUETTEMENT LPA2

Un dispositif anti-fouettement entièrement mécanique amortit les accélérations (avant/arrière) par des plots polyuréthanes.



CADRE LPA6 : ROBUSTE ET STABLE

Le cadre LPA6 est réputé pour sa conception robuste et épurée. Les bielles anti-cisaillement avec leurs 3 biellettes de maintien garantissant au cadre et à sa rampe une stabilité sans égale même sans capteur de suivi de terrain. Equipé de graisseurs centralisés, l'entretien est également facilité pour l'utilisateur et garantit une souplesse dans la durée.

A : PENDULAIRE ABAISSÉ ET AMORTI

Le pendulaire est aligné avec le centre de gravité des rampes et l'amortissement vertical est effectué par des boules d'azote sur le parallélogramme.

B : BIELLETES

Une biellette sur la partie haute du cadre ainsi que deux grandes sur la partie basse assurent une grande liberté de mouvement.

C : ANTI-FOUETTEMENT LPA6

Un dispositif anti-fouettement entièrement mécanique amortit les accélérations (avant/arrière) par ressort hélicoïdal et amortisseur à gaz. En option, des vérins hydrauliques peuvent remplacer les amortisseurs pour plus de souplesse lors des phases de fortes accélérations / décélérations.

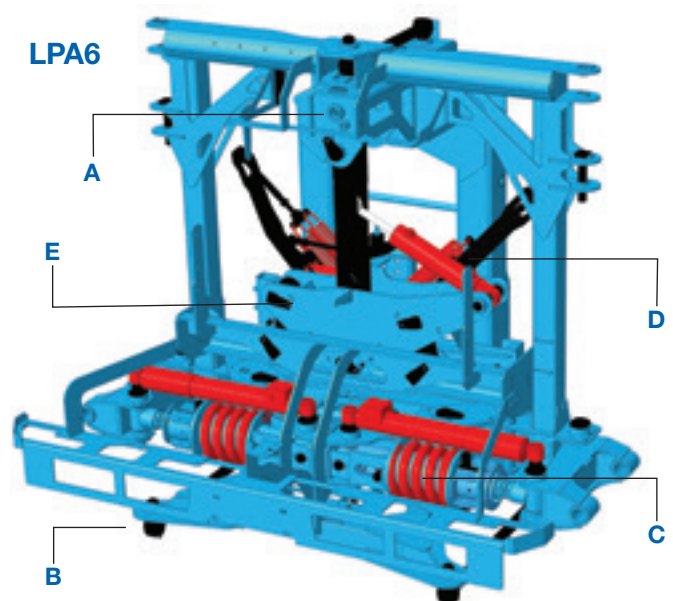
D : TRACKING ADJUSTMENT

Réglage hydraulique ou manuel des ressorts de rappel du cadre pour s'adapter à tout type de terrain.

E : BIELLES ANTI-CISAILLEMENT

Absorbe les mouvements latéraux tout en laissant le cadre complètement libre.

Le LPA6 utilise des ressorts de maintien et de vérins hydrauliques, gages de longévité pour opérer les corrections nécessaires au suivi de la rampe sur des terrains accidentés. Le cadre pendulo biellettes peut ainsi être tendu pour être adapté aux terrains en pente ou à l'inverse être très libre sur terrains plats.



UNE STABILITÉ NATURELLE

La stabilité des rampes sur un pulvérisateur agricole est essentielle pour garantir une application homogène des produits, même sur terrains irréguliers. Une meilleure stabilité améliore également la précision, optimise les rendements et minimise les vibrations et les chocs, augmentant ainsi la durabilité de l'équipement.

UN COUPLE CADRE/RAMPE SOLIDE ET NATURELLEMENT STABLE

La stabilité d'une rampe dépend essentiellement du couple cadre/rampe utilisé. Chez EVRARD, nous disposons pour chaque type de rampe d'un cadre adapté, conçu pour durer et naturellement stable.

- Un nouveau circuit hydraulique LS à détection de charge permet des phases plus rapides pour piloter les mouvements de la rampe avec des débits supérieurs
- Le cadre LPA2 est monté sur les rampes Alu 2 bras TR4 de 24 à 33m
- Le cadre LPA6 est quant à lui monté de série sur toutes les rampes Alu 2 bras RHA et RA de 36 à 44m

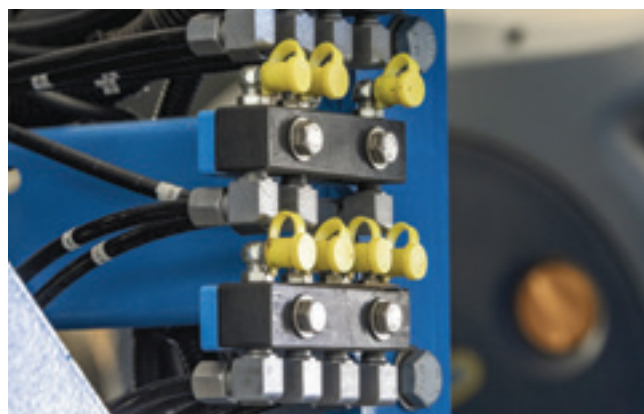


APPLICATION DE PRÉCISION

➤ NOUVEAU CADRE LPA7 : ROBUSTE ET STABLE

Le cadre LPA7 est réputé pour sa conception robuste et épurée. Les bielles anti-cisaillement avec leurs 3 biellettes de maintien garantissant au cadre et à sa rampe une stabilité sans égale. Equipé de graisseurs centralisés, l'entretien est également facilité pour l'utilisateur et garantit une souplesse dans la durée.

Le LPA7 utilise des ressorts de maintien et de vérins hydrauliques, gages de longévité pour opérer les corrections nécessaires au suivi de la rampe sur des terrains accidentés.



A : PENDULAIRE ABAISSÉ ET AMORTI

Le pendulaire est aligné avec le centre de gravité des rampes et l'amortissement vertical est effectué par des boules d'azote sur le parallélogramme.

B : BIELLETES

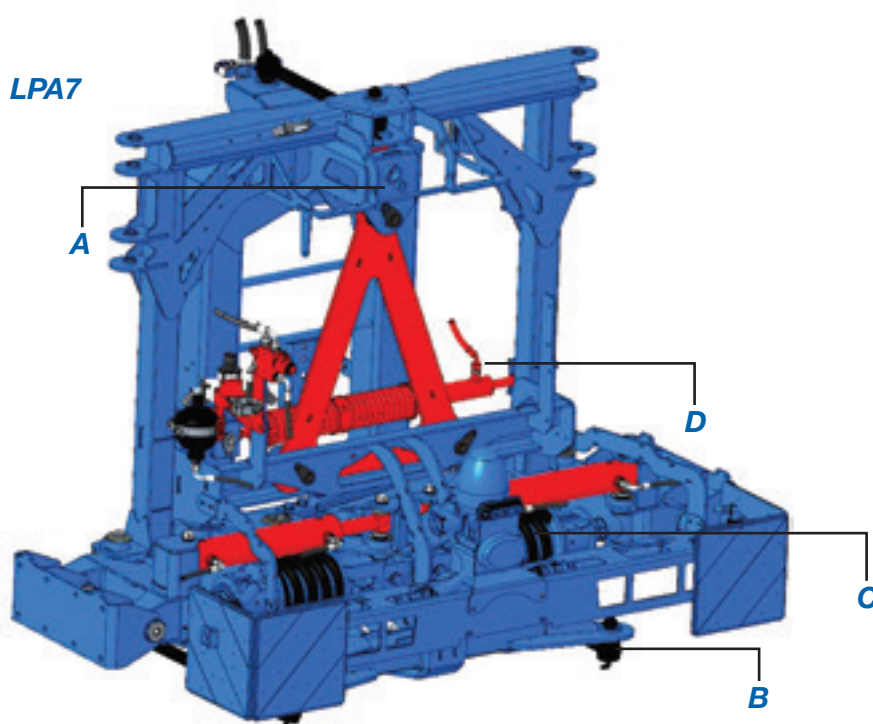
Une biellette sur la partie haute du cadre ainsi que deux grandes sur la partie basse assurent une grande liberté de mouvement.

C : ANTI-FOUETTEMENT LPA7

Un dispositif anti-fouettement entièrement mécanique amortit les accélérations (avant/arrière) par ressort hélicoïdal et vérins hydrauliques.

D : TRACKING ADJUSTMENT

Vérin de contrôle du dévers pour toujours être parallèle à la culture.

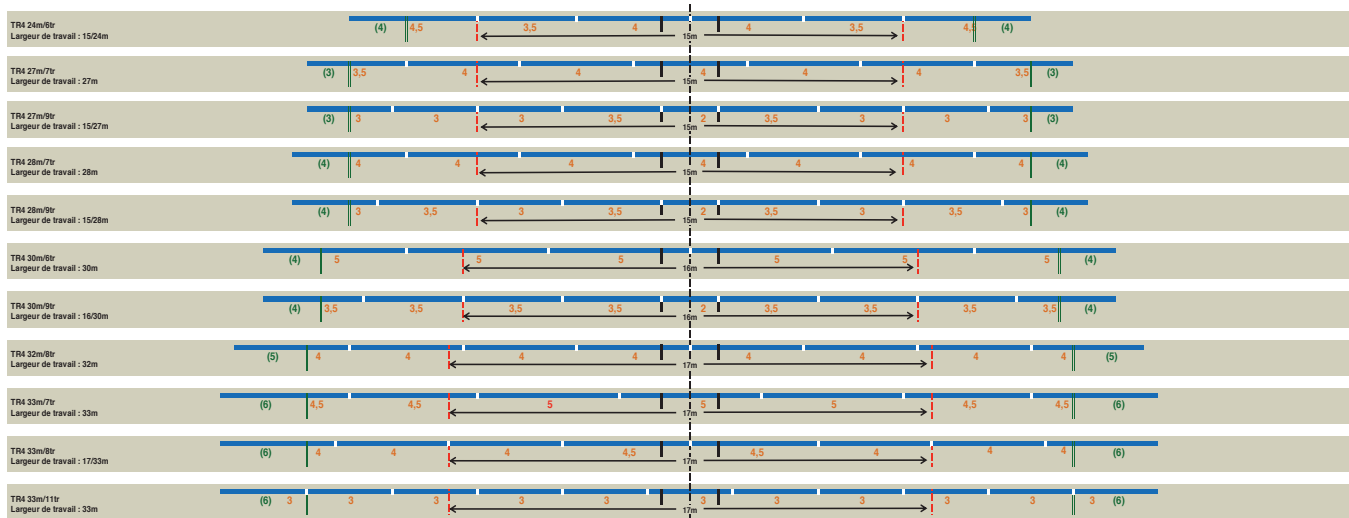


➤ Le cadre LPA7 est disponible sur les machines équipées d'un suivi de sol à partir de 36 m.

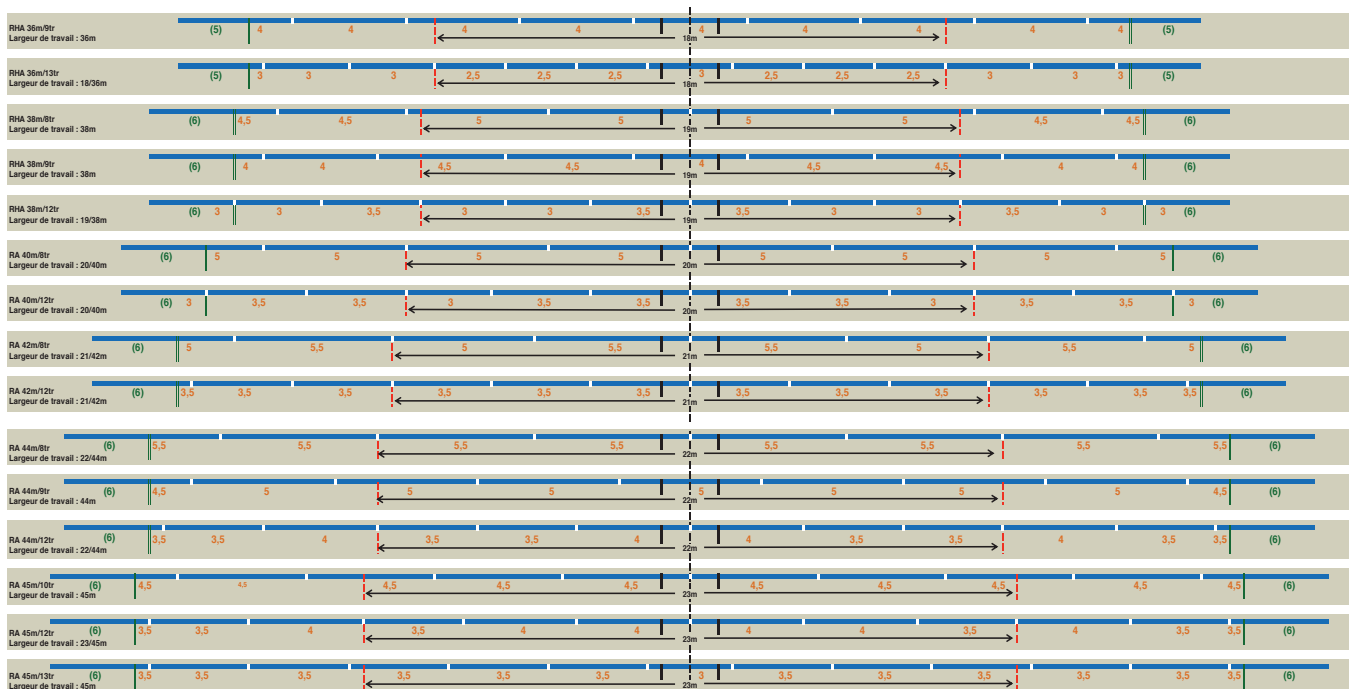


RAMPES ALUMINIUM

RAMPES TR4



RAMPES RHA



LA FAMEUSE RAMPE ALUMINIUM POMMIER

Légères mais robustes, les rampes en aluminium réduisent la charge sur l'équipement, améliorant ainsi la maniabilité et économisant du carburant. Leur résistance à la corrosion garantit une durabilité accrue, même en milieu humide ou exposé aux produits chimiques. Faciles à manipuler, elles permettent un déploiement rapide et précis. Enfin, leur entretien minimal en fait un choix économique et fiable.



SUIVI DE TERRAIN ACTIF

➤ UNE STABILITÉ À TOUTE ÉPREUVE

Le suivi de terrain s'opère à l'aide de capteurs grand angle, ces derniers offrent une vision de plus de 4 mètres carrés au sol. Ils permettent en outre de gérer en mode hybride le suivi permanent dans les cultures hétérogènes en hauteur ou versées (Colza, pomme de terre).

ACTIVESLANT 2 CAPTEURS :

Pilotage actif du correcteur de dévers et du relevage de rampe. Cette solution maintient la hauteur définie sur les terrains plats ou légèrement accidentés, de 24 à 33m.

AUTOTERRAIN 3 OU 5 CAPTEURS :

Solution ultime pour les champs vallonnés, un suivi sans aucune surveillance. La vitesse de réaction s'ajuste automatiquement en fonction de la vitesse de travail. Les vannes proportionnelles de pilotage réduisent la consommation hydraulique au strict nécessaire.



AUTOTERRAIN

- Hauteur de la rampe
- Correcteur de dévers hydraulique
- Géométrie variable
- Géométrie négative
- 3 ou 5 capteurs à ultrasons
- 3 capteurs d'angle
- 3 vannes proportionnelles contrôlées



SYSTÈME ANTI-FOUETTEMENT

Amortit les mouvements horizontaux et les charges de décélération de la rampe.



GÉOMÉTRIE NÉGATIVE

Une géométrie négative permet une inclinaison de la rampe allant jusqu'à -4° , particulièrement utile lors de la pulvérisation sur une colline en restant proche de la cible.



ACTIVESLANT

ActiveSlant contrôle la hauteur et le dévers de la rampe.

- Hauteur de la rampe
- Correcteur de dévers hydraulique
- 2 capteurs à ultrasons

STABILITÉ GARANTIE, PRÉCISION PRÉSERVÉE

Le suivi actif du terrain ajuste en temps réel la position du châssis et de la rampe pour offrir un équilibre parfait sur tous types de reliefs.

La hauteur de pulvérisation reste constante, même à vitesse élevée ou sur terrain accidenté.

Cette stabilité de rampe assure une application homogène, une protection optimale des cultures et une conduite maîtrisée.



INTERFACE ISOBUS, POUR L'AVENIR

➤ L'INTELLIGENCE DU REGULOR ALLIÉE À LA TECHNOLOGIE DE L'ISOBUS

Doté d'une interface ISOBUS conviviale et intuitive, l'ALPHA est très facile à utiliser, sa poignée multifonctions permettant de gérer jusqu'à 16 fonctions différentes.

- Ecran universel pour l'ensemble de vos machines
- Moins d'écrans dans votre cabine
- Précision et fonctionnalité du REGULOR
- Pilotage de votre pulvérisateur du bout des doigts grâce à la poignée multifonctions.

➤ UN ÉCRAN TACTILE POUR TOUT

De nombreuses possibilités s'offrent à vous : guidage GPS, coupure de tronçons, modulation de dose, écran partagé, ...



EVRARD INCOMMAND 1200

➤ PRÊT POUR LA MODULATION

La précision est la clé de la pulvérisation. L'écran TopCon X35 offre la possibilité d'importer/exporter des cartographies parcellaires au format ISOXML. Une fois la carte de préconisation intégrée, les solutions OptiSpray (V2) et AutoSectionControl, vous permettent d'apporter la bonne dose au bon endroit quelque soit le produit pulvérisé et au mètre près et/ou d'éteindre automatiquement les sections de rampe en fonction des cartes de salissements réalisées par drones pour les cultures en lignes par exemple. Eviter les pulvérisations excessives réduit les dépenses et rend votre exploitation plus rentable.

- Haute précision d'application
- Moins d'utilisation de produits phytosanitaires
- Evitez les zones de chevauchement
- Prolongez votre écran de travail.

Utilisez votre appareil mobile ou votre tablette pour effectuer l'étalonnage, les diagnostics, le remplissage de la cuve et de nombreuses autres opérations n'importe où autour de votre machine. Grâce à la technologie XTEND, vous pouvez étendre l'interface utilisateur de votre X35 à l'écran d'un périphérique iOS ou Android à l'aide d'une connexion WiFi.

PARÉ POUR LE TRANSFERT DE DONNÉES

Les ports USB et l'adaptateur WiFi permettent l'échange de données. Cela simplifie la création de rapports sur les applications en fournissant un moyen simple de générer des rapports détaillés sur les applications pour la conservation des enregistrements de travail. Les données peuvent être transférées vers différents logiciels de gestion d'exploitation.



ISOBUS, UNE TECHNOLOGIE OPTIMALE

La connexion ISOBUS garantit une compatibilité universelle et permet une gestion centralisée des fonctions via un terminal unique, réduisant le besoin de multiples consoles. Cette technologie optimise les réglages, améliore la précision des applications et facilite la collecte des données pour une agriculture plus intelligente et efficace.

LA POIGNÉE MULTIFONCTIONS

L'architecture BUS-CAN apporte un confort inégalé en permettant le contrôle de la majorité des commandes depuis la poignée multifonctions. Elle améliore l'ergonomie des commandes et facilite le contrôle de votre pulvérisation tant au niveau de la qualité d'application, du débit de chantier que du confort d'utilisation pour l'opérateur.



- Contrôle jusqu'à 13 tronçons sur tous les types de machine.
- Rétroéclairage pour la pulvérisation de nuit.
- Accessible au plus près de l'opérateur.
- Commande de l'essieu suiveur (mode auto, manuel, recentrage).
- Commande de repliage et dépliage synchronisée et automatique.

TOPCON X35

La X35 est capable de gérer une carte d'application pour la modulation des apports azotés ou de la modulation fongique.

Il est possible d'avoir jusqu'à 13 doses différentes sur la même rampe, avec l'utilisation de l'OptiSpray V2.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Conception du pulvérisateur	4200	5000
Cuve	4200 L (+5%)	5000 L (+5%)
Suspension mécanique	Série	/
Suspension pneumatique	Option (Série sur )	Série
Variation de voie mécanique (min 1,80 à 2,65m)	Série	
Variation de voie hydraulique (variation de 1m)	Option	
Motorisation	Moteur Deutz Stage V - 6 cylindres 245 ch	
Transmission	Hydrostatique	
Vitesse sur route	40 km/h*	
Cuve de rinçage	410 L	600 L
Réservoir eau pure	15 L	

*25 km/h avec rampe TWIN.

Circuit de pulvérisation	ORIGINAL	
	4200	4200 / 5000
+ Arrêt remplissage auto	Série	Série
+ Command Box	Série	Série
+ Rinçage depuis la cabine	Série	Dilution automatique réglementaire
Incorporateur de produits	TurboFiller 35 L	TurboFiller 35 L
Filtration	Triple	Triple
Jauge	Sèche et électronique	Sèche et électronique
Jauge électronique avec programmation, arrêt automatique et dispositif anti-débordement	Série	Série
Vidange de fond de cuve	Vidange mécanique	Vidange mécanique
Kit de dilution du fond de cuve	Série	Série
Pompe de base	Membranes HARDI 464/12 - 334 L/min (15 bars)	Membranes HARDI 464/12 - 334 L/min (15 bars)
Circulation par retour	Série	Série
Station de lavage embarquée	Série	Série

Technologies et accessoires

Gestion automatisée de la hauteur de rampe
ActiveSlant, AutoHeight et AutoTerrain

Coupure de tronçons intégrée avec Barre de Guidage
dans la console de base

DuoSpray, OptiSpray et CurveControl

Voie Variable Hydraulique

Prédisposition AutoGuidage Trimble, John Deere Green-Fit et AgLeader

Autoguidage complet AgLeader et TopCon

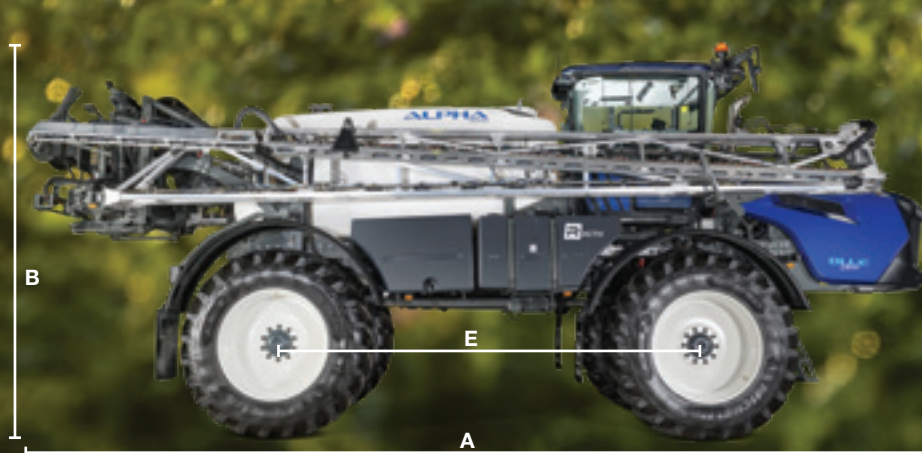
Monte de pneus

	4200	5000
Pneumatiques de base	380/90 R46	
	300/95 R50	320/90 R46
	320/90 R50*	340/85 R48
	340/85 R48*	380/90 R50
	380/90 R50	420/85 R46
	420/80 R46	460/85 R38
Pneumatiques en option	460/85 R38	480/80 R42
	480/80 R42	480/80 R46
	480/80 R46*	520/85 R38
	520/85 R38	520/85 R42
	520/85 R42*	650/65 R38
	650/65 R38	650/65 R42
	650/65 R42*	/

*Uniquement disponible avec suspension pneumatique.



Dimensions et poids	ALPHA 4200 - 36 RHA	ALPHA 5000 - 36 RHA
Pneumatiques	380/90 R46	
Longueur totale (m) A	9,20 m	10,07 m
Hauteur totale (m) B	3,90 m	3,90 à 4,20 m
Largeur totale (m) C	2,55 m	
Voie (m) D	1,80 à 2,25 m	
Empattement (m) E	3,75 m	4,30 m
Dégagement (m) F	1,20 m	





301 rue du 21 mai 1940 - 62990 BEAURAINVILLE

Tél. +33 (0)3 21 90 08 00 • Fax +33 (0)3 21 90 08 01 • info@hardi.com • www.evrard-fr.com

Cachet concessionnaire

