

METEOR

ORIGINAL



 **EVARD**

METEOR



DÉBIT DE CHANTIER ► FIABILITÉ ► QUALITÉ ► SAVOIR-FAIRE

R

ORIGINAL

3500 ➤ 4200

LA LÉGENDE.

PULVÉRISEZ SANS LIMITE

Fort de ses performances élevées et de sa fiabilité légendaire, le METEOR Original est le pulvérisateur trainé qui a toujours fait référence.

Conçu et fabriqué en France, il est le fruit de notre expérience unique en recherche et développement en matériel de protection des cultures. Doté des systèmes exclusifs Duo-Spray et Opti-Spray (en option), il vous garantit en toutes circonstances un débit de chantier inégalé et une précision optimale.

Afin de répondre aux besoins d'une agriculture moderne et en constante évolution, le METEOR Original se décline en 2 capacités de cuve avec des rampes allant de 24 à 39 mètres selon les modèles.



UN MAXIMUM D'ÉQUIPEMENTS



FLÈCHE SUSPENDUE DE SÉRIE

Flèche suspendue (suspension par plots polyuréthane) sur les METEOR 3500 et 4200. Tous les efforts transmis du pulvérisateur au tracteur sont amortis. La suspension de flèche apporte un grand confort même à des vitesses élevées.

OPTIONS

- Caméra de recul.
- Attelage K80.
- Essieu suiveur.
- Extrémités rabattables.
- Buse d'extrémité.
- Command Box.
- Duo-Spray / Opti-Spray.
- Quick Box.
- Gestion auto suivi de sol.

RINÇAGE DE LA CUVE
ET DE LA RAMPE
DEPUIS LA CABINE

CONÇU POUR LA PROTECTION DE VOS CULTURES

Le METEOR Original a été conçu pour une protection efficace de vos cultures tout en respectant vos sols. Ses équipements de série assurent un débit de chantier et une qualité de pulvérisation optimaux. Une série d'options permettent d'aller plus loin dans la précision, tel que le changement automatique de buses ou la gestion automatique de suivi de sol.

STATION DE
LAVAGE

RÉGULATION ISO
COUPURE DE TRONÇONS
INTÉGRÉE

GÉOMÉTRIE VARIABLE
POSITIVE/NÉGATIVE
REPLI INDÉPENDANT

JAUGE ÉLECTRONIQUE
À ARRÊT AUTOMATIQUE

CRIC HYDRAULIQUE
CENTRÉ

HOMOLOGATION 40 KM/H

La réglementation européenne impose le freinage double ligne sur les pulvérisateurs agricoles traînés pour renforcer la sécurité lors des déplacements. Ce système, composé d'une ligne pneumatique ou hydraulique et d'une ligne de secours, assure un freinage efficace même en cas de défaillance.

Le METEOR Original est proposé avec un freinage double ligne hydraulique (25 km/h) ou pneumatique (40 km/h).

LE LEADER DE SA CATÉGORIE

➤ PRÉCISION DE RÉGULATION GARANTIE

La vanne de régulation DG4 assure une régulation parmi les plus efficace du marché.

- Régulation ultra rapide
- Passage de la position 0 à 10 en 6 secondes
- Plage de travail visible par indicateur
- Double régulation pression/débit
- Contrôle de la régulation à l'aide du REGULOR ISO
- Pression minimum programmable



➤ CONFORT ET STABILITÉ GARANTIS

Le châssis du METEOR est fabriqué en acier résistant HLE, ce qui lui confère une solidité exceptionnelle lui permettant de supporter les conditions de travail les plus difficiles.

EXCELLENT RAPPORT : CENTRE DE GRAVITÉ ET DÉGAGEMENT

Sans compromettre le dégagement sous l'appareil (75cm) et pour éviter tout dommage aux cultures, le METEOR dispose d'un centre de gravité très bas.

- Châssis robuste
- Acier résistant HLE
- Qualité de finition
- Centre de gravité bas
- Excellent dégagement
- Flèche suspendue

SUSPENSION EVRARD : AGILE ET ULTRA PERFORMANTE

Le ressort hélicoïdale permet d'obtenir une grande souplesse lors des phases de mouvement.

- Simplicité
- Fiabilité

EVARD est toujours le seul sur le marché à offrir d'aussi grands effacement et débattement face aux obstacles (>170mm).



ENCORE ET TOUJOURS LEADER, AVEC UNE PRÉCISION INÉGALÉE

Le Meteor Original bénéficie de plus de 70 années d'expérience d'EVARD dans le domaine de la pulvérisation. Légendairement fiable, le Meteor Original est incontestablement la référence ultime des pulvérisateurs trainés.



UNE PRÉCISION INÉGALÉE



DÉPASSEZ VOS LIMITES !

Avec plus de 20 ans d'expérience dans la technologie de sélection automatique de buses, EVRARD a conçu le système Duospray qui supprime les contraintes liées à la pulvérisation.

3 combinaisons de buses possibles pour des variations de vitesse de 8 à 15km/h en fonction du type de buses et de leur pression. Cette technologie se montre particulièrement efficace en début ou fin de chantier, en fourrières ou autre zone de ralentissement dans une parcelle.

- Augmentation des débits de chantier
- Modulation de la dose/ha à vitesse et pression constantes
- Qualité de pulvérisation, taille des gouttelettes maîtrisée
- Rapidité et modularité : sélection du choix des buses depuis la cabine.



AFFRANCHISSEZ-VOUS DES CONTRAINTES LIÉES À LA PULVÉRISATION

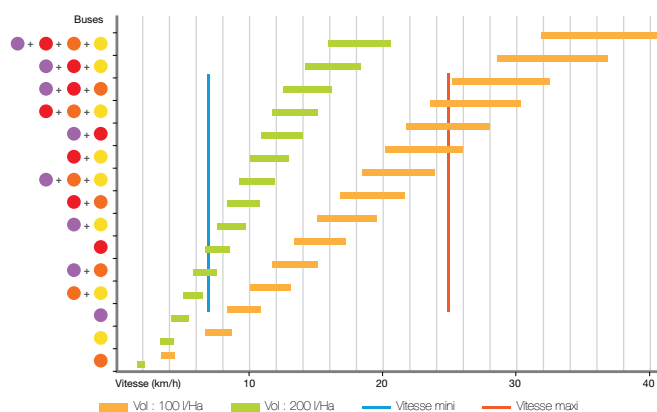
Précurseur dans la technologie de sélection automatique des buses, l'OptiSpray supprime les contraintes liées à la pulvérisation.

Remplacer le porte jet rotatif par un quadrijet permet grâce à 4 circuits pneumatiques de choisir entre 15 combinaisons de buses différentes. Cette solution confère de très nombreux avantages en termes de débit de chantier, de qualité de pulvérisation ou encore de maîtrise de la dérive :

- Plage de vitesse de travail importante
- Plage de volume d'application importante permettant la modulation de doses (50 à 300L/ha)
- Contrôle et maîtrise de la plage de pressions
- Contrôle et maîtrise de la taille des gouttelettes pulvérisées
- Sélection des buses depuis la cabine.

Choisissez la plage de pression, le système sélectionnera automatiquement les bonnes buses en fonction de la vitesse et du débit demandés.

Sélection des buses selon la vitesse et/ou la dose appliquée
Pmin : 1,5 bar / Pmax : 2,5 bar



L'ESSAYER, C'EST L'ADOPTER

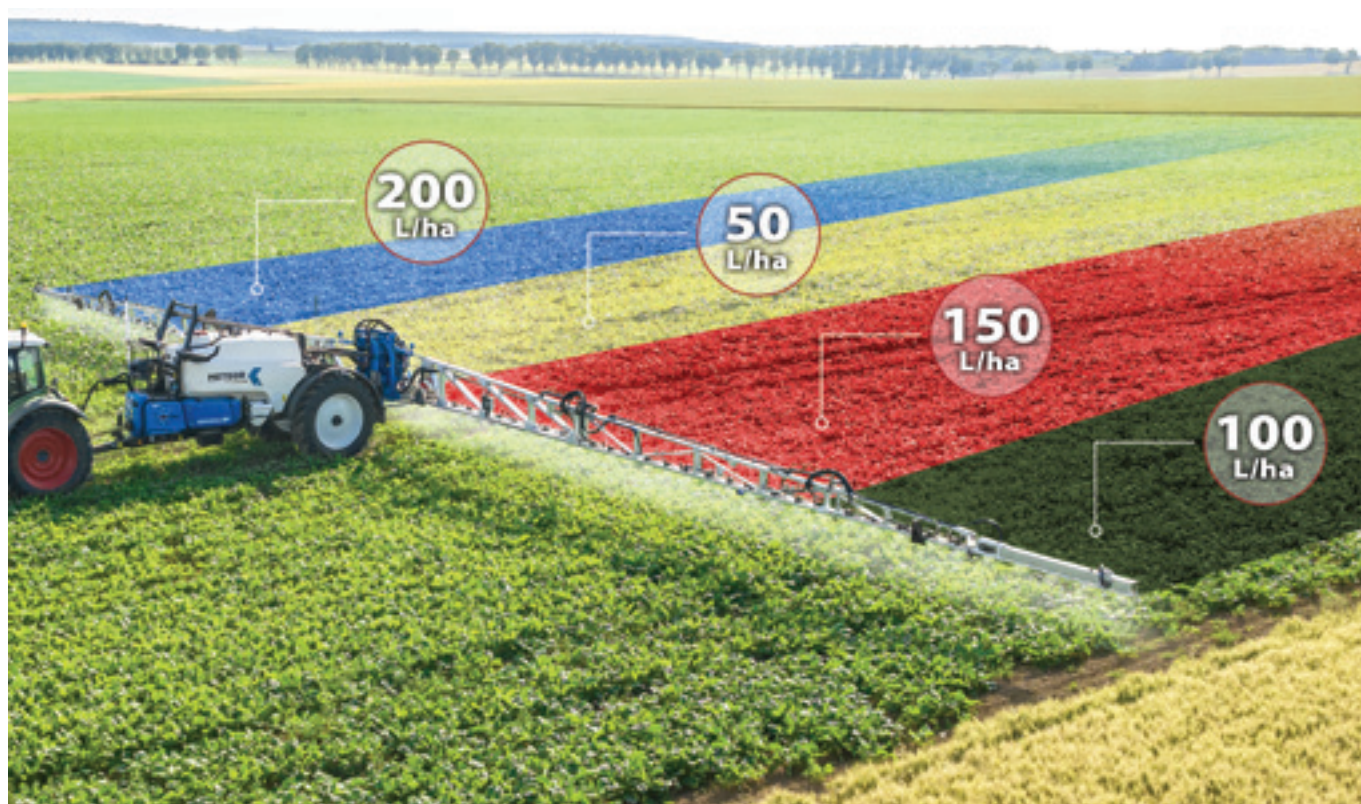
Pionnier dans le domaine de la sélection automatique de buses, EVRARD fait profiter depuis 2011 ses utilisateurs des nombreux avantages de l'OptiSpray.

La bonne dose au bon endroit est un défi d'aujourd'hui et le sera toujours plus demain. C'est pourquoi EVRARD a développé et généralisé ces solutions avec l'ajout dans la gamme du DuoSpray et de l'OptiSpray V2.

➤ OPTISPRAY V2

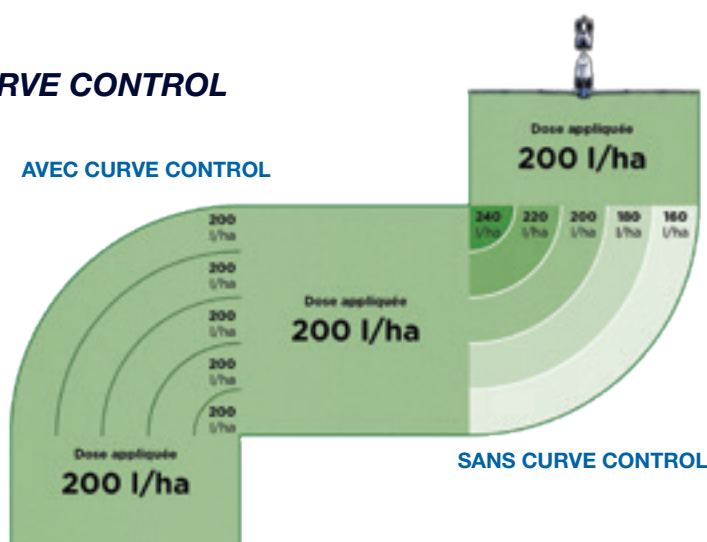
L'OptiSpray V2 peut opérer avec plusieurs doses cibles sur les différents tronçons. Cette évolution brevetée est la seule permettant à l'agriculteur de pouvoir moduler tronçon par tronçon afin de bénéficier au mieux de la

précision des cartes de prescription offertes par les drones ou autres capteurs embarqués.



TOUJOURS PLUS PRÉCIS AVEC LE CURVE CONTROL

Le Curve Control combiné à l'OptiSpray permet une régulation automatique dans les virages, en évitant un sur-dosage côté intérieur des courbes et un sous-dosage à l'extérieur. Le maintien de la dose, sur chaque tronçon, assure une homogénéité de la protection des plantes et l'efficacité du traitement.



PROTECTION DES CULTURES

➤ LE METEOR VOUS SUIV PARTOUT



De conception robuste, parfaitement protégé et largement dimensionné, le châssis associé aux deux demi-essieux coulissants, est conçu pour travailler à des vitesses élevées dans des conditions difficiles.

Un essieu large de 2 à 2,25m est également disponible en option.

RESPECT TOTAL DES CULTURES

- Précision garantie quelque soit la vitesse grâce au gyroscope.
- Angle de braquage important.
- Utilisable en automatique ou en manuel depuis le joystick.
- Bonne visibilité des roues depuis le poste de conduite.
- Suivi des roues automatiques dans les pentes.

ESSIEU SUIVEUR ET DIRECTIONNEL INTELLIGENT

En option, l'essieu suiveur permet au pulvérisateur de toujours suivre le tracteur, même dans les virages serrés ou dans les fortes pentes. La conception du METEOR lui permet de tourner avec un angle de braquage important de 27°. Associé au gyroscope, celui-ci anticipe et corrige automatiquement le pilotage des roues dans les pentes.

Largement dimensionné, l'essieu suiveur respecte totalement les cultures en ligne.

Un attelage à rotule de 80mm de diamètre est disponible en option. Souvent associé à l'essieu suiveur, il améliore la précision du suivi de trace.



LE METEOR ORIGINAL PROTÈGE VOS CULTURES

L'essieu suiveur protège les cultures en alignant les roues sur les traces du tracteur, réduisant ainsi le tassement du sol. Cette précision limite les dommages aux plantes, préservant leur croissance et leur rendement. Il améliore également la maniabilité en suivant les courbes avec fluidité, même sur des terrains exigeants garantissant un travail efficace et respectueux des cultures.



SÉCURITÉ & ENVIRONNEMENT

➤ DU SUR-MESURE POUR VOTRE CONFORT

POMPE MEMBRANES DE GROSSE CAPACITÉ

La pompe à membranes HARDI (334 L/min), fiable et performante au travail bénéficie d'une excellente renommée pour sa facilité d'entretien.



- Carter sec
- Auto-amorçante
- Lubrifiée par graissage
- Isolée et étanche de conception
- Volumétrique

PLUS DE CAPACITÉ AVEC LE TURBOFILLER

Le TurboFiller est reconnu pour sa rapidité d'incorporation et sa grande capacité de mélange.

Muni d'un dispositif de nettoyage, il se compose d'un mètre de tuyau et d'une gâchette de nettoyage permettant le rinçage à l'eau claire de l'entonnoir.

L'incorporation des produits s'effectue facilement et efficacement grâce à 3 manettes de commande des fonctions. Le rinçage des bidons et de l'entonnoir est assuré par 2 buses rotatives.

- Incorporateur réglable monté sur parallélogramme
- Simple d'utilisation avec ses commandes de pilotage
- Incorporation rapide avec effet cyclone
- 35 L de capacité avec réglette de dosage en inox
- Tablette de préparation
- 3 Dispositifs de nettoyage : 2 buses rotatives dont 1 par pression, 1 gâchette de nettoyage.
- Très efficace avec les poudres.



- Rinçage bidon



- O/F alimentation eau et défecteur



- O/F aspiration

LA COMMAND BOX

Proposée en option, la Command Box permet de programmer le remplissage automatique et de lancer les cycles de dilution.



LE METEOR ORIGINAL PROTÈGE L'OPÉRATEUR

Le poste de mise en œuvre ergonomique et sécurisé offre un grand confort à l'opérateur. La disposition optimisée des commandes facilite les réglages rapides et précis. Les dispositifs de sécurité intégrés minimisent les risques liés à la manipulation des produits chimiques protégeant la santé de l'opérateur.







METEOR ORIGINAL



PRÉCISION DE PULVÉRISATION

➤ GESTION DES COMMANDES CENTRALISÉES AVEC JAUGE À ARRÊT PROGRAMMABLE

LA COMMANDE CENTRALISÉE

La commande centralisée de toutes les fonctions de pulvérisation simplifie et sécurise l'ensemble des manipulations.

Pilotée par deux poignées, une noire et une rouge, situées au centre de la zone de travail.

Le repère noir indique la sélection des fonctions d'aspiration.

Le repère rouge indique la sélection des fonctions de refoulement.

REEMPLISSAGE À ARRÊT AUTOMATIQUE

Proposée de série, elle apporte plus de précision dans la gestion du remplissage.

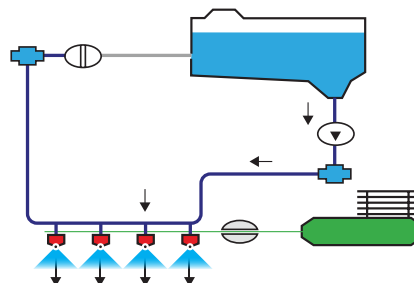
Elle permet également d'interrompre et de reprendre le remplissage en cours de préparation.



➤ FONCTIONNEMENT DE LA CIRCULATION PAR RETOUR COUP'NET

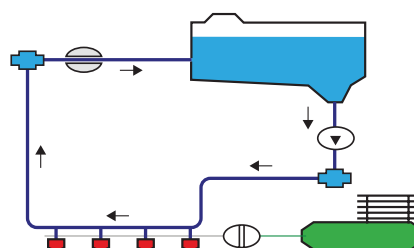
PULVÉRISATION EN COURS

La vanne électrique de retour est fermée. La bouillie se dirige vers les buses.



PULVÉRISATION FERMÉE

La vanne électrique de retour est ouverte. L'alimentation des buses est interrompue pneumatiquement. La bouillie circule dans les canalisations et retourne en cuve.



PRÉCISION, ERGONOMIE ET RAPIDITÉ

Le système de circulation COUP'NET permet une précision accrue de pulvérisation. Le panneau de commande ergonomique et centralisé permet une prise en main en un clin d'œil. Toutes les fonctions sont faciles d'accès, la jauge à arrêt automatique de série permet une gestion sereine et précise du remplissage.



STABILITÉ DE RAMPES

CADRE LPA2 : SIMPLE ET EFFICACE

1 : PENDULAIRE AVEC RESSORT HÉLICOÏDAL ET AMORTISSEUR

Le pendulaire maintient la rampe horizontale. Un ressort hélicoïdal amortit les mouvements verticaux au travail et au transport.

2 : BIELLETTES

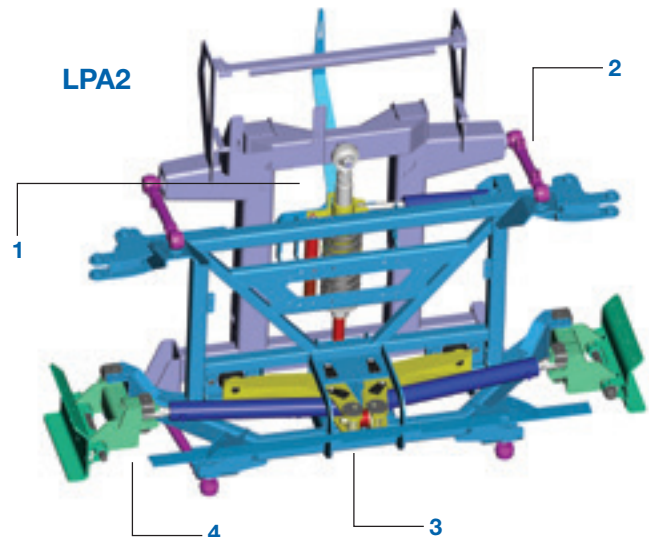
Les 4 biellettes sont réglables pour maintenir l'horizontalité de la rampe suivant le profil du terrain

3 : PLOTS AMORTISSEURS ET ANTI-FOUETTEMENT

Lors des phases de travail, les 2 anti-fouettements sont maintenus mécaniquement sur le cadre mobile. Ils protègent ainsi le ou les vérins de dépliage/repliage et jouent pleinement leur rôle d'amortisseur.

4 : ANTI-FOUETTEMENT LPA2

Un dispositif anti-fouettement entièrement mécanique amortie les accélérations (avant/arrière) par des plots polyuréthanes.



CADRE LPA6 : ROBUSTE ET STABLE

Le cadre LPA6 est réputé pour sa conception robuste et épurée. Les bielles anti-cisaillement avec leurs 3 biellettes de maintien garantissant au cadre et à sa rampe une stabilité sans égale même sans capteur de suivi de terrain. Equipé de graisseurs centralisés, l'entretien est également facilité pour l'utilisateur et garantit une souplesse dans la durée.

A : PENDULAIRE ABAISSÉ ET AMORTI

Le pendulaire est aligné avec le centre de gravité des rampes et l'amortissement vertical est effectué par des boules d'azote sur le parallélogramme.

B : BIELLETTES

Une biellette sur la partie haute du cadre ainsi que deux grandes sur la partie basse assurent une grande liberté de mouvement.

C : ANTI-FOUETTEMENT LPA6

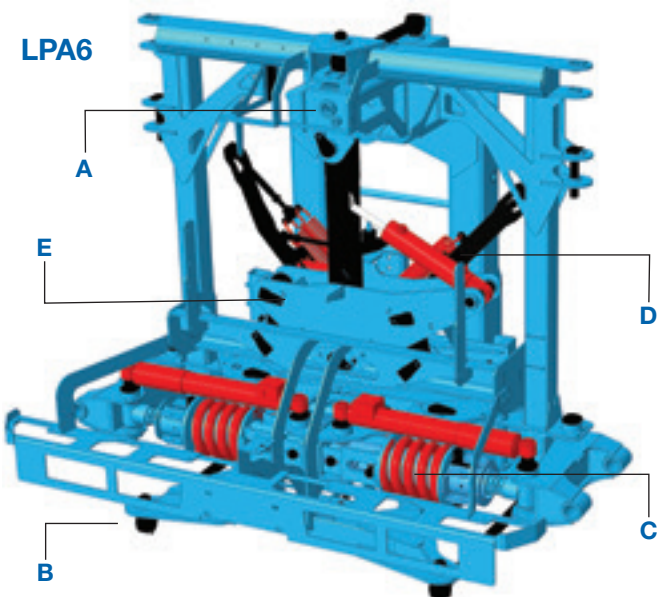
Un dispositif anti-fouettement entièrement mécanique amortit les accélérations (avant/arrière) par ressort hélicoïdal et amortisseur à gaz. En option, des vérins hydrauliques peuvent remplacer les amortisseurs pour plus de souplesse lors des phases de fortes accélérations / décélérations.

D : TRACKING ADJUSTMENT

Réglage hydraulique ou manuel des ressorts de rappel du cadre pour s'adapter à tout type de terrain.

E : BIELLES ANTI-CISAILLEMENT

Absorbe les mouvements latéraux tout en laissant le cadre complètement libre.



UNE STABILITÉ NATURELLE

La stabilité des rampes sur un pulvérisateur agricole est essentielle pour garantir une application homogène des produits, même sur terrains irréguliers. Une meilleure stabilité améliore également la précision, optimise les rendements et minimise les vibrations et les chocs, augmentant ainsi la durabilité de l'équipement.

UN COUPLE CADRE/RAMPE SOLIDE ET NATURELLEMENT STABLE

La stabilité d'une rampe dépend essentiellement du couple cadre/rampe utilisé. Chez EVRARD, nous disposons d'un cadre spécifique et adapté selon la largeur de rampe, conçu pour durer et naturellement stable.

- Un nouveau circuit hydraulique LS à détection de charge permet des phases plus rapides pour piloter les mouvements de la rampe avec des débits supérieurs
- Le cadre LPA2 est monté sur les rampes Alu 2 bras TR4 et 3 bras B3 SLIM de 24 à 33m
- Le cadre LPA6 est quant à lui monté de série sur toutes les rampes Alu 3 bras B3 de 36m à 39m



APPLICATION DE PRÉCISION

➤ NOUVEAU CADRE LPA7 : ROBUSTE ET STABLE

Le cadre LPA7 est réputé pour sa conception robuste et épurée. Les bielles anti-cisaillement avec leurs 3 biellettes de maintien garantissant au cadre et à sa rampe une stabilité sans égale. Equipé de graisseurs centralisés, l'entretien est également facilité pour l'utilisateur et garantit une souplesse dans la durée.

Le LPA7 utilise des ressorts de maintien et de vérins hydrauliques, gages de longévité pour opérer les corrections nécessaires au suivi de la rampe sur des terrains accidentés.



A : PENDULAIRE ABAISSÉ ET AMORTI

Le pendulaire est aligné avec le centre de gravité des rampes et l'amortissement vertical est effectué par des boules d'azote sur le parallélogramme.

B : BIELLETES

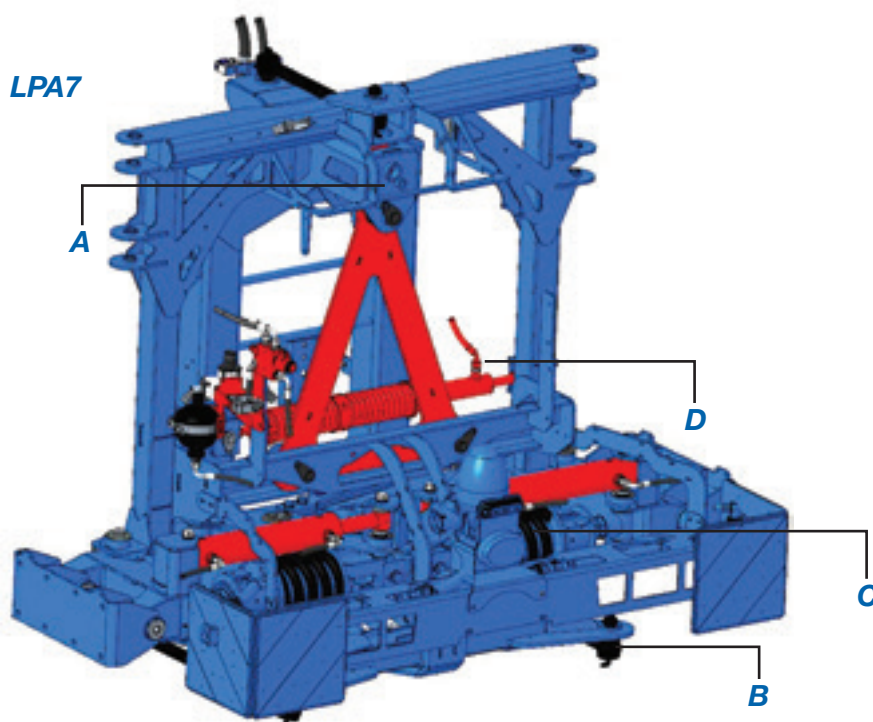
Une biellette sur la partie haute du cadre ainsi que deux grandes sur la partie basse assurent une grande liberté de mouvement.

C : ANTI-FOUETTEMENT LPA7

Un dispositif anti-fouettement entièrement mécanique amortit les accélérations (avant/arrière) par ressort hélicoïdal et vérins hydrauliques.

D : TRACKING ADJUSTMENT

Vérin de contrôle du dévers pour toujours être parallèle à la culture.

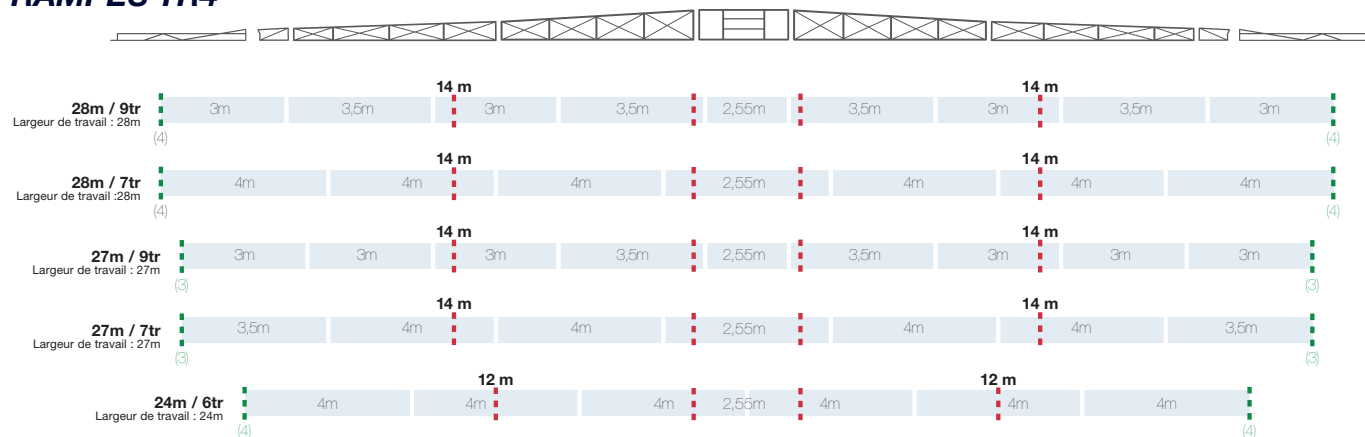


➤ Le cadre LPA7 est disponible sur les machines équipées d'un suivi de sol avec une rampe B3

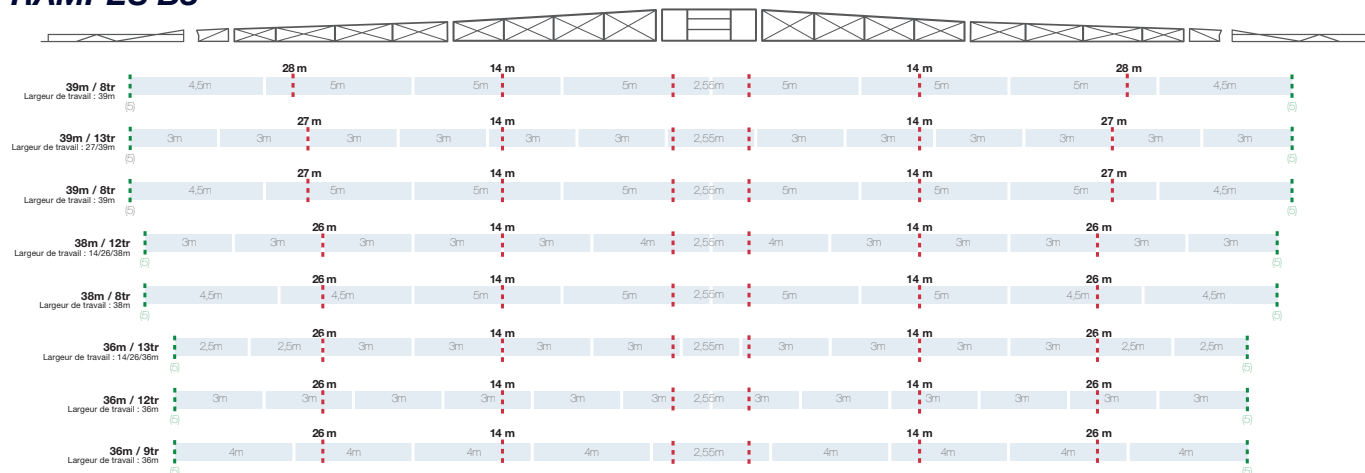


RAMPES ALUMINIUM

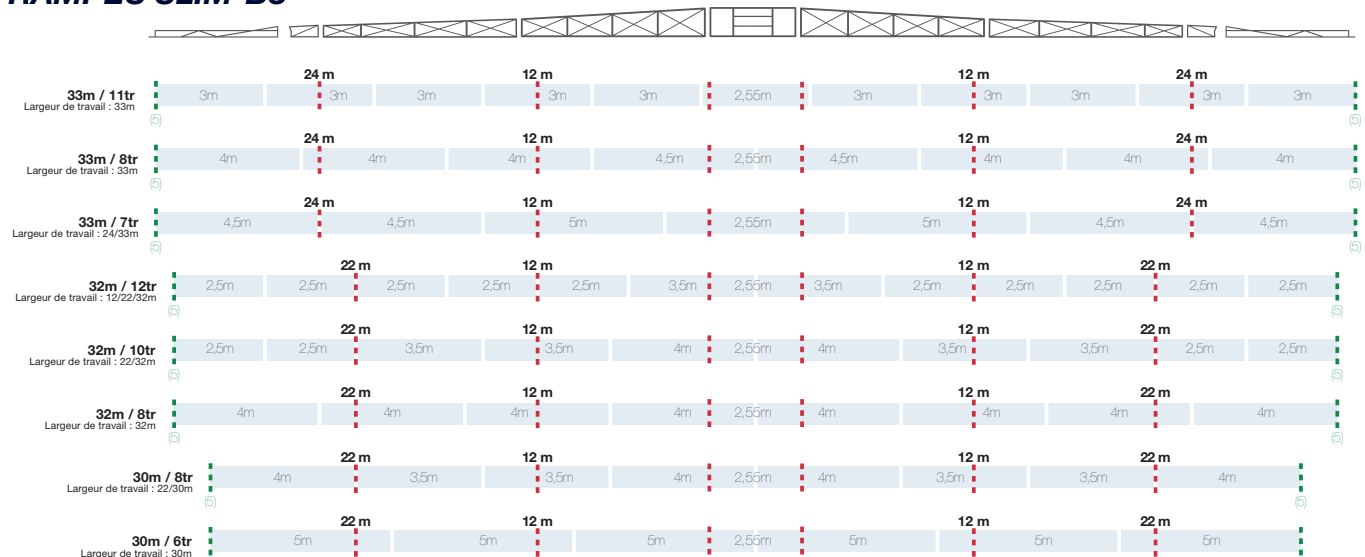
RAMPES TR4



RAMPES B3



RAMPES SLIM-B3



LA FAMEUSE RAMPE ALUMINIUM POMMIER

Légères mais robustes, les rampes en aluminium réduisent la charge sur l'équipement, améliorant ainsi la maniabilité et économisant du carburant. Leur résistance à la corrosion garantit une durabilité accrue, même en milieu humide ou exposé aux produits chimiques. Faciles à manipuler, elles permettent un déploiement rapide et précis. Enfin, leur entretien minimal en fait un choix économique et fiable.



INTERFACE ISOBUS, POUR L'AVENIR

➤ L'INTELLIGENCE DU REGULOR ALLIÉE À LA TECHNOLOGIE DE L'ISOBUS

Doté d'une interface ISOBUS conviviale et intuitive, le METEOR est très facile à utiliser, sa poignée multifonctions permettant de gérer jusqu'à 16 fonctions différentes.

- Ecran universel pour l'ensemble de vos machines
- Moins d'écrans dans votre cabine
- Précision et fonctionnalité du REGULOR
- Pilotage de votre pulvérisateur du bout des doigts grâce à la poignée multifonctions.

➤ DEUX ÉCRANS TACTILES AU CHOIX

De nombreuses possibilités s'offrent à vous : guidage GPS, coupure de tronçons, modulation de dose, écran partagé, ...



EVRARD INCOMMAND 800



EVRARD INCOMMAND 1200

➤ PRÊT POUR LA MODULATION

La précision est la clé de la pulvérisation. L'écran TopCon X35 offre la possibilité d'importer/exporter des cartographies parcellaires au format ISOXML. Une fois la carte de préconisation intégrée, les solutions OptiSpray (V2) et AutoSectionControl, vous permettent d'apporter la bonne dose au bon endroit quelque soit le produit pulvérisé et au mètre près et/ou d'éteindre automatiquement les sections de rampe en fonction des cartes de salissements réalisées par drones pour les cultures en lignes par exemple. Eviter les pulvérisations excessives réduit les dépenses et rend votre exploitation plus rentable.

- Haute précision d'application
- Moins d'utilisation de produits chimiques
- Evitez les zones de chevauchement
- Prolongez votre écran de travail.

Utilisez votre appareil mobile ou votre tablette pour effectuer l'étalonnage, les diagnostics, le remplissage de la cuve et de nombreuses autres opérations n'importe où autour de votre machine. Grâce à la technologie XTEND, vous pouvez étendre l'interface utilisateur de votre X25 et X35 à l'écran d'un périphérique iOS ou Android à l'aide d'une connexion WiFi.

PARÉ POUR LE TRANSFERT DE DONNÉES

Les ports USB et l'adaptateur WiFi permettent l'échange de données. Cela simplifie la création de rapports sur les applications en fournissant un moyen simple de générer des rapports détaillés sur les applications pour la conservation des enregistrements de travail. Les données peuvent être transférées vers différents logiciels de gestion d'exploitation.



ISOBUS, UNE TECHNOLOGIE OPTIMALE

La connexion ISOBUS garantit une compatibilité universelle et permet une gestion centralisée des fonctions via un terminal unique, réduisant le besoin de multiples consoles. Cette technologie optimise les réglages, améliore la précision des applications et facilite la collecte des données pour une agriculture plus intelligente et efficace.

LA POIGNÉE MULTIFONCTIONS

L'architecture BUS-CAN apporte un confort inégalé en permettant le contrôle de la majorité des commandes depuis la poignée multifonctions. Elle améliore l'ergonomie des commandes et facilite le contrôle de votre pulvérisation tant au niveau de la qualité d'application, du débit de chantier que du confort d'utilisation pour l'opérateur.



- Contrôle jusqu'à 13 tronçons sur tous les types de machine.
- Rétroéclairage pour la pulvérisation de nuit.
- Accessible au plus près de l'opérateur.
- Commande de l'essieu suiveur (mode auto, manuel, recentrage).
- Commande de repliage et dépliage synchronisée et automatique.

TOPCON X35

La X35 est capable de gérer une carte d'application pour la modulation des apports azotés ou de la modulation fongique.

Il est possible d'avoir jusqu'à 13 doses différentes sur la même rampe.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Conception du pulvérisateur	3500	4200
Cuve	3500 L (+5%)	4200 L (+5%)
Busés de rinçage rotatives	3	
Cuve de rinçage	540 L	
Réservoir eau pure	15 L	
Suspension de flèche	Par plot	
Flèche avec attelage boulonné à rotule Ø 80	Option	
Suspension par ressort hélicoïdal central avec amortisseur intégré	Série	
Béquille hydraulique	Série	
Voie réglable	1,80 à 2,25m	
Essieu suiveur intégré au REGULOR	Option (voie minimum 1,80m avec pneumatiques largeur 300mm)	
Frein Parking Freins Hydrauliques Eclairage routier	Freinage double ligne hydraulique ou pneumatique	

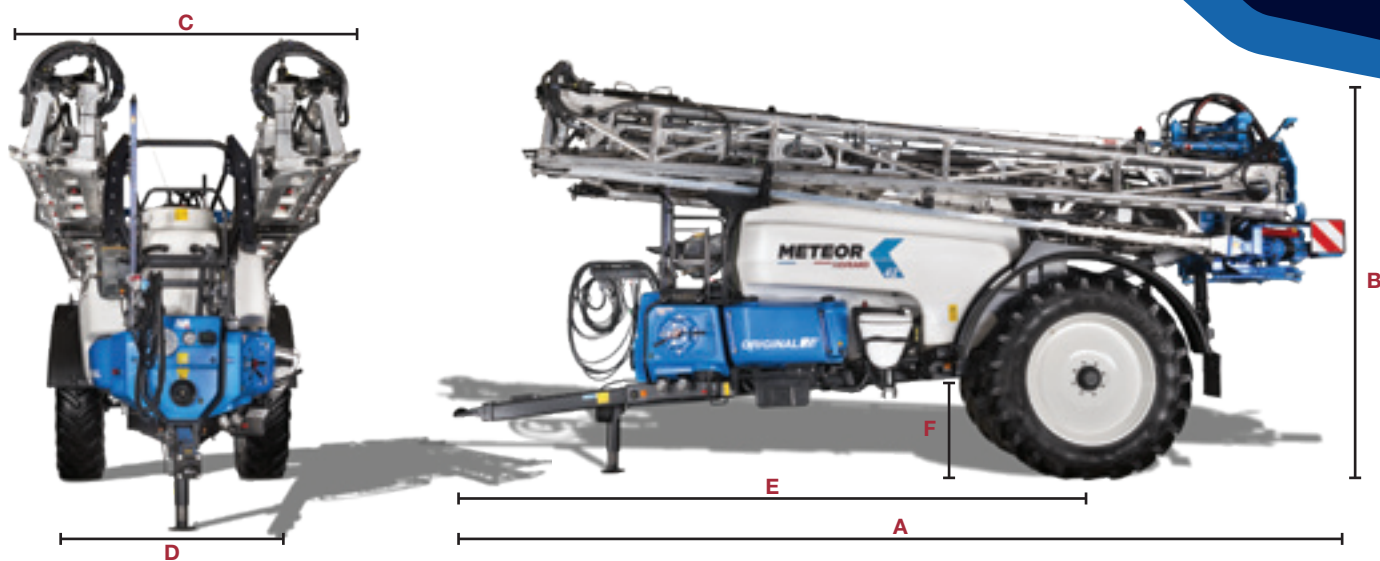
Rampe	3500	4200
Rampes	TR4 Aluminium	Slim B3 Aluminium
Cadre	LPA2	LPA6 / LPA7
Largeur (m)	24 - 28	30 - 33
Réservoir eau pure	15 L	
Géométrie variable	Série	
Repli indépendant	Série	

Circuit de pulvérisation	3500	4200
Vannes Multivoies Centralisées	Série	
Jauge arrêt auto	Série	
Rinçage depuis la cabine	Série	
Incorporateur de produits	TurboFiller 35 L	
Filtration	Triple	
Jauge	Sèche et électronique	
Ecran CommandBox	Option	
Vidange de fond de cuve	Tirette mécanique	
Kit de dilution du fond de cuve	Série	
Pompe de base	Membranes HARDI 464/12 334L/min	
Capotage vannes	Série	
Circulation Coup'net	Série	
Station de lavage embarquée	Série	

Monte de pneus	3500	4200
Pneumatiques de base	380/90 R46 (Roues 10 axes)	
Pneumatiques en option	300/95 R52	
	320/90 R50	
	340/90 R48	
	380/90 R46	
	420/80 R46	
	460/85 R38	
	480/80 R42	
	520/85 R38	
	650/65 R38	

Technologies et accessoires	3500	4200
Eclairage de rampe 2 ou 4 phares (LED bleues BLUEBEAM)	Série	
Suivi automatique du sol	Option	
ISOBUS InCommand 800 : coupure de tronçon intégrée	Série	
InCommand 1200 au lieu de InCommand 800	Option	
Duo-Spray / Opti-Spray	Option	
Rinçage depuis la cabine	Série	

Dimensions et poids	3500	4200
Pneumatiques	340/90 R48	
Poids à vide (kg)	4500	
Longueur totale (m) A	7,51	
Hauteur totale (m) B	3,51	3,70
Largeur totale (m) C	2,55	
Voie (m) D	1,80 - 2,25	
Longueur Attelage/Essieu (m) E	5,22	
Dégagement (m) F	0,82 (340/90 R48)	



ORIGINAL



301 rue du 21 mai 1940 - 62990 BEAURAINVILLE
Tél. +33 (0)3 21 90 08 00 • info@hardi.com • www.evrard-fr.com

Cachet concessionnaire

